

## Seminariedag: Aktuell trafikforskning 2011

The Centre for Traffic Research initierar och driver trafikforskning vid KTH, VTI och Linköpings Universitet. Den 9 juni 0930-1600 informerar vi om aktuella forskningsområden hos oss och några av våra samarbetspartners. Alla intresserade är välkomna och vi är tacksamma om du sprider informationen vidare.

Preliminärt program:

- Integration of the mesoscopic model MEZZO with VISUM and VISSIM
- Bus holding strategies – from simulation to field testing
- Effects of real-time information on transit route choice
- AVI travel time estimation using historical and online data
- Stockholm Mobile Millennium – data collection, -fusion and visualizations
- Evaluation and research platform for environmental driver support (DEPEND)
- Further development of the intersection model in RuTSim
- Integrated model application of Light Rail in Stockholm
- Method for calibration of microscopic traffic simulation model using traffic data
- Integrated modeling of emission impacts of road traffic
- Estimation of Mesoscopic emission model using traffic and air quality data
- Simulation of pedestrian movements in a multimodal public transport interchange station
- Impacts of cooperative motorway control - a traffic simulation study
- CityMove - Integrated traffic and vehicle simulation
- Emulating vehicle-actuated Swedish signal logic and public-transport priority in VISSIM

Seminarieriet äger rum på KTH. Deltagande är kostnadsfritt och vi bjuder på lunch.

Boka dagen 9 juni! Vi återkommer med det slutliga programmet.

Ingmar Andreasson

[ingmar@ctr.kth.se](mailto:ingmar@ctr.kth.se)